

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела
по социальным вопросам

 А.Г.Калашникова
« 31 » августа 2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД России
по ЗАТО п. Солнечный,
старший лейтенант полиции

 А.В.Жулидов
« 31 » августа 2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МКОУ «НОШ №1»
ЗАТО п. Солнечный

 Е.П.Фоменко
« 31 » августа 2022 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации

Муниципального казенного общеобразовательного учреждения

«Начальная общеобразовательная школа №1»

ЗАТО п. Солнечный Красноярского края

(МКОУ «НОШ №1» ЗАТО п. Солнечный)

(наименование образовательной организации)

2022 – 2027 год

Оглавление

Раздел I. Общие сведения3

- 1.1. Аналитическая справка о результатах деятельности по формированию у обучающихся безопасного поведения на улице 6**
- 1.2. План - схема ЗАТО п.Солнечный расположения ОО, пути движения транспортных средств и обучающихся (образец схемы)11**

Раздел II. Приложение к паспорту-методические и нормативные документы..12

- 2.1. Памятка для администрации образовательного учреждения 12**
- 2.2. Памятка для родителей по правилам дорожного движения 13**
- 2.3. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма 14**
- 2.4.Выписка из ПДД Российской Федерации 16**
- 2.5. Правила оформления информационного уголка в школе по безопасности дорожного движения 19**

Раздел III. Приложение. План работы МКОУ «НОШ №1» ЗАТО **п.Солнечный по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма у обучающихся на текущий учебный год 19**

Раздел I. Общие сведения

Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Начальная общеобразовательная школа № 1» закрытого административно-территориального образования поселок Солнечный Красноярского края (сокращенное название МКОУ «НОШ № 1» ЗАТО п. Солнечный)

(Полное наименование образовательной организации)

Дата создания МКОУ «НОШ №1» ЗАТО п.Солнечный: 20 июня 1994 г. на основании постановления администрации г. Ужур-4 № 143

Учредитель: Администрация закрытого административно-территориального образования поселок Солнечный Красноярского края

Тип образовательной организации общеобразовательная организация

МКОУ «НОШ № 1» ЗАТО п. Солнечный осуществляет образовательный процесс в соответствии с уровнями общего образования: начальное общее образование

Юридический адрес: 660947, Россия, Красноярский край, ЗАТО п. Солнечный, ул. имени Главного маршала артиллерии Неделина Митрофана Ивановича, 10 а

Фактический адрес: 660947, Россия, Красноярский край, ЗАТО п. Солнечный, ул. имени Главного маршала артиллерии Неделина Митрофана Ивановича, 10 а

Контактные телефоны, адрес электронной почты и сайта:

Телефон (факс): 8 (39156) 27-5-04 (директор), 27-4-31 (делопроизводитель)

e-mail: scholl1nosh1@mail.ru

Школьный сайт: <http://школа1-солнечный.рф>

Руководитель образовательной организации:

Директор МКОУ «НОШ №1» ЗАТО п. Солнечный: Фоменко Елена Петровна

Заместитель директора по УВР Юревичус Евгения Владимировна

Заместитель директора по ВР Петрусёва Екатерина Михайловна

Заместитель директора по АХР Бондарук Наталья Николаевна

Ответственные работники муниципального органа образования Начальник отдела администрации ЗАТО п.Солнечный по социальным вопросам А.Г.Калашникова

Ответственные от Госавтоинспекции Начальник ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО п. Солнечный, лейтенант полиции Жулидов Александр Васильевич

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма

1. **Заместитель директора по ВР** Петрусёва Екатерина Михайловна
2. **Общественный инструктор по безопасности дорожного движения (Педагог дополнительного образования кружка «Юный пешеход»)** Саакян Екатерина Рубиковна

Количество обучающихся МКОУ «НОШ №1» ЗАТО п.Солнечный 500 человек

Наличие уголка по БДД «Уголок безопасности» находится в рекреации кабинетов 107 и 304 МКОУ «НОШ №1» ЗАТО п.Солнечный, где расположено 2

Электрофицированных стенда "Дорожные правила» _____

Наличие класса по БДД занятия по БДД проводятся в кабинете 108 _____

Возрастная категория обучающихся, с которыми проводятся занятия по ПДД: 6,5 - 10 лет

Наличие автогородка (площадки) по БДД отсутствует _____

Наличие автобуса в образовательной организации отсутствует _____

Время занятий в образовательной организации:

1-ая смена: 08 час. 30 мин. – 13 час. 20 мин. (период)

2-ая смена: отсутствует

внеклассные занятия: 13 час. 30 мин. – 16 час. 00 мин. (период)

Телефоны оперативных служб:

Администрация ЗАТО п.Солнечный – 27 – 0 -34

ОВД по ЗАТО п.Солнечный – 27 – 4- 50

1.1 Аналитическая справка о результатах деятельности

по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма у обучающихся

МКОУ «НОШ №1» ЗАТО п. Солнечный

В МКОУ «НОШ №1» ЗАТО п. Солнечный большое внимание уделяет обучению детей правилам дорожного движения.

Основными задачами обучения являются:

1. Знакомство детей с правилами этичного и безопасного поведения на улице, в транспорте;
2. Формирование у обучающихся устойчивых знаний, умений и навыков в сфере безопасности дорожного движения;
3. Формирование оптимального для данного возраста набора терминов и понятий, используемых в дорожном движении и способствующих дальнейшему успешному усвоению основ безопасного поведения на дорогах;
4. Формирование умений самостоятельно пользоваться полученными знаниями, правильно вести себя в экстремальных ситуациях;
5. Формирование культуры участника дорожного движения;

Наличие и оснащённость помещений по обучению детей правилам дорожного движения:

Для развития у обучающихся умений безопасного поведения на улице в рекреации 304 кабинета школы оформлена площадка безопасности дорожного движения «Школа дорожных наук», имеются необходимые атрибуты для проведения игр по отработке практических навыков (выносные дорожные знаки, светофор, нагрудные знаки и т.д.). Так же рядом с кабинетами 107 и 304 оформлены Электрофицированные стенды "Дорожные правила».

В целях пропаганды безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в каждом классном кабинете оформлены информационные "Уголки безопасности", которые в течении учебного года обновляются.

I. Организационно-методическая работа

В школе работает кружок дополнительного образования «Юный Пешеход», который проводится в 108 кабинете школы, в данном кабинете размещен материал для работы в данном направлении:

- Инструктивно-методический материал;
- Перспективные планы по правилам дорожного движения для всех возрастных категорий, конспекты занятий;
- Методические рекомендации по организации деятельности по основам безопасного поведения: с детьми разных возрастных групп; для родителей (памятки, буклеты);
- Доклады, брошюры по безопасности поведения на дорогах, рекомендации для родителей.

Демонстрационный и наглядный материал:

- комплекты дорожных знаков;
- электрофицированные стенды "Дорожные правила», с демонстрационными транспортными средствами;
- схема маршрута безопасного движения;



- наглядно-иллюстративный материал;
- обучающие и развивающие игры;
- атрибуты для сюжетно-ролевых игр с дорожной тематикой;
- мультфильмы;
- видеоролики; презентации.

В начале учебного года в МКОУ «НОШ №1» ЗАТО п.Солнечный приказом назначается ответственный за работу по профилактике ДДТТ, совместно с подразделением ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО п. Солнечный составляется план совместных профилактических мероприятий на учебный год,

разрабатываются схемы индивидуального маршрута к школе для всех обучающихся начальных классов с обязательной проработкой указанного маршрута с каждым ребенком.

Деятельность по профилактике ДДТТ в школе в течение всего учебного года организована заместителем директора по воспитательной работе, классными руководителями, педагогом дополнительного образования по кружку «Юный Пешеход», библиотекарем в тесном взаимодействии с сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО п. Солнечный.

Основные направления деятельности:

1. Образовательное:

- организация урочной и внеурочной деятельности обучающихся по ПДД;

2. Воспитательное:

- развитие системы внеурочных мероприятий по формированию навыков безопасного поведения на улицах и дорогах;
- организация работы с родителями;
- взаимодействие с организациями ЗАТО п.Солнечный.

3. Аналитическое:

- анализ причин нарушений ПДД обучающимися и их участия в ДТП;
- отслеживание результативности обучения обучающихся и работы всех участников образовательного процесса с помощью внутришкольного контроля со стороны заместителя директора по ВР.

4. Методическое:

- совершенствование содержания, форм и методов учебной деятельности и внеклассной работы через отбор, систематизацию, апробацию методического материала, внедрение современных технологий обучения, повышение профессионального мастерства педагогических работников.

5. Организационное:

- совершенствование учебно-материальной базы.

II. Сотрудничество МКОУ «НОШ №1» ЗАТО п. Солнечный с другими организациями



III. Диагностика уровня знаний обучающихся по усвоению правил дорожного движения

С детьми проводятся мероприятия с целью выявления представлений о правилах безопасного поведения на дорогах, используется методика Авдеевой Н.Н., Князевой Н.Л., Стеркиной Р.Б..

Данная методика позволяет быстро обследовать обучающихся, отражает представления детей по следующим направлениям:

1. Ориентация в пространстве
2. Форма и цвета предметов
3. Виды сигналов светофора
4. Предвидение опасности на улицах
5. Виды транспортных средств
6. Правила поведения на тротуаре, во дворе, на площадке.
7. Нахождение на улице со взрослыми. Правила перехода проезжей частью дороги
8. Опасные и безопасные действия пешеходов и пассажиров
9. Пешеходный переход (наземный, подземный и наземный «зебра»)
10. Дорожные знаки для пешеходов.

Результаты показали, что:

- Ребенок способен воспроизвести изученные термины и понятия, может объяснить их суть и установить логическую взаимосвязь между ними;
- Самостоятельно выполнять практическое задание;
- Объективно оценивает дорожную ситуацию, адекватно ориентируется в ней

Одним из самых надёжных способов формирования у обучающегося безопасного поведения на дорогах является наблюдение дорожных ситуаций, которые педагог демонстрирует на электрофицированном стенде "Дорожные правила».

Никакое обучение не будет эффективным, если самые близкие люди не соблюдают правила дорожного движения. Для детей родители являются образцом поведения на улице, дорогах, в транспорте. Только в сотрудничестве школы и семьи можно выработать у детей необходимые навыки культуры поведения на дорогах.

С этой целью используются:

- наглядная информация на стендах для родителей;
- родительские собрания по ПДД;

Таким образом, в ходе целенаправленной и систематической работы взрослых у обучающихся своевременно сформируются представления о безопасном поведении при переходе дороги и регулярная забота о своей безопасности.

В целях профилактики детского дорожно – транспортного травматизма (ДДТТ) классными руководителями регулярно 1 раз в четверть проводятся инструктажи с обучающимися по ПДД с обязательной регистрацией инструктажей в журнале инструктажа на рабочем месте, с подписью инструктируемого и инструктирующего.

В рамках работы кружка «Юный Пешеход» обучающиеся участвуют в различных акциях и мероприятиях, направленных на профилактику ПДД: акция «Неделя безопасности дорожного движения», в рамках которой проводятся пятиминутки направленные на безопасность ПДД; акции «Внимание - дети!», «Письмо водителю», «Скорость не главное, главное дом в котором тебя ждут» и другие.

Несчастных случаев в МКОУ «НОШ №1» ЗАТО п.Солнечный по правилам дорожного движения не зарегистрировано.

1.2 План - схема ЗАТО п.Солнечный расположения ОО, пути движения транспортных средств и обучающихся (образец схемы)



Раздел II. Приложение к паспорту - методические и нормативные документы

2.1 Памятка

для администрации образовательного учреждения

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: учителями, педагогами дополнительного образования, родителями по оказанию им методической помощи в

проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице.
3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий обучающимися школы.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
6. Пропаганда Правил дорожного движения через СМИ, сайт МКОУ «НОШ №1» ЗАТО п.Солнечный, видеофильмы, участие в городских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации школы с сотрудником ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО п. Солнечный – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

2.2 Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать – ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и

осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая машина едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

2.3 Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или педагог дополнительного образования по кружку «Юный пешеход», владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или

сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ПДД;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы кружка «Юный Пешеход», участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

2.4 Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации

Раздел 4 ПДД РФ. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. (в ред. Постановлений Правительства РФ от 22.03.2014 [N 221](#), от 24.11.2018 [N 1414](#))

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). (в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. (в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.12.2005 [N 767](#), от 24.11.2018 [N 1414](#))

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 14.12.2005 N 767, в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии [разметки 1.14.1](#) или [1.14.2](#), обозначающей такой пешеходный переход.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 02.04.2015 N 315)

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны. (абзац введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 04.12.2018 N 1478)

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств. (в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика). (в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.11.2014 [N 1197](#), от 02.04.2015 [N 315](#))

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути). (п. 4.7 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями [пунктов 4.4 - 4.7](#) Правил.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

2.5 Правила оформления информационного уголка в школе по безопасности дорожного движения

Информационные материалы по безопасности дорожного движения оформляются в виде специальных стендов или щитов (один или несколько) и, как правило, располагаются на видном месте в вестибюле школы.

Примерный перечень материалов, располагаемых на стендах:

1. Выписка из приказа директора школы о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием должности, фамилии, имени, отчества).
2. Информация (по согласованию с районным отделом Госавтоинспекции) о закреплении за школой сотрудников ГАИ с указанием должности, фамилии, телефонов.
3. Информация о ДТП, происшествия с участием учащихся школы и краткий разговор причин случившегося (можно приложить схему ДТП и указать пункты ПДД, нарушение требований которых привело к происшествию).

Сообщение о работе, проведенной с учащимися школы и родителями в связи с происшествием ДТП.

4. Информация о нарушителях ПДД – учащихся школы, с указанием фамилий, класса, характера нарушения, со ссылкой на ПДД, и о мерах принятых к нарушителям.
5. Информация о проводимых в школе мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним.
6. Информация ОГИБДД о состоянии ДДТТ в городе (ежемесячные данные).
7. В качестве постоянной, но периодически сменяемой информации можно использовать некоторые учебные материалы ПДД. Например, по темам: «Причины ДТП», «Бытовым привычкам не место на дороге», «Как избежать опасности на дороге» и т.п.
8. Информация для родителей.

Внимание родителей должно быть обращено не только на ту информацию, которая относиться непосредственно к ним, но и на ту, с которой школа обращается к детям.

9. В качестве информационных материалов, как для родителей, так для детей могут быть использованы газетные и журнальные вырезки актуального характера по тематике безопасности дорожного движения.
10. Схема безопасного движения учащихся по территории микрорайона школы.

Раздел III. Приложение. План работы МКОУ «НОШ №1» ЗАТО п.Солнечный по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма у обучающихся на текущий учебный год.